

上海燃料电池汽车商业化促进中心

2020 年工作总结

上海燃料电池汽车商业化促进中心（以下简称促进中心）成立于 2007 年 7 月 12 日，受上海市民政局社会服务机构管理处管理，业务主管单位为上海市经济和信息化委员会。现办公地址为上海市嘉定区墨玉南路 888 号国际汽车城大厦 707 室。

上海燃料电池汽车商业化促进中心是中国最早从事氢燃料电池汽车促进工作的社会服务机构之一，在万钢副主席（时任同济大学校长）指导下成立。促进中心的合作伙伴为氢能及燃料电池产业链上有影响力的企业组织，涵盖氢能制储运加企业、燃料电池系统等核心零部件企业、整车制造企业。业务范围包括组织加速燃料电池汽车商业化的活动和国内外交流合作；研究政策法规，提供建议；提供咨询和资讯；提供燃料电池及氢能会展服务。

促进中心自成立以来便致力于促进合作伙伴间的资源共享、人才互补、技术合作、资金融通、催化行业发展，加速燃料电池汽车商业化步伐。

理事单位：

上海电驱动股份有限公司

安亭•上海国际汽车城

申能（集团）有限公司

中国石化销售有限公司上海石油分公司

未势能源科技有限公司

江苏国富氢能技术装备股份有限公司

上海捷氢科技有限公司

上海重塑能源科技有限公司

上海智能新能源汽车科创功能平台有限公司

爱德曼氢能装备有限公司

瑞必科净化设备（上海）有限公司

上海氢晨新能源科技有限公司

苏州弗尔赛能源科技股份有限公司

上海治臻新能源装备有限公司

济平新能源科技有限公司

长三角新能源汽车研究院有限公司

东风设计研究院有限公司

上海杰宁新能源科技发展有限公司

上海浦江特种气体有限公司

江苏兴邦能源科技有限公司

一、2020 年工作总结

2020 年初，新冠疫情的肆虐，给全球经济和社会的发展带来了严重冲击。上海燃料电池汽车商业化促进中心虽无法在前线支持抗疫，但也在后方心系国家，积极为青浦区红十字会、唐河县人民医院捐赠了医用防护服，为南阳市第二人民医院捐赠了防护服和医用口罩，尽己所能奉献点滴爱心。

在国家强有力的疫情防控，以及广大医务工作者、公安民警、解放军、疾控人员、社区工作人员、快递工作者、新闻工作者、志愿者等舍小家为大家的挺身而出、前线奋战才换来了举世瞩目的战疫成果。随着抗疫取得的阶段性成果，各项社会工作也慢慢启动开展。2020 年以来，促进中心主办、协办、参与了众多有影响力的行业论坛、研讨会，主持了多项重大课题研究，在“氢智会”公众号发表多篇有影响力的原创文章，并联合第一财经举办了线上“氢听”栏目专访，为氢能产业的发展添砖加瓦。

1.1 课题类

2020 年 5 月，上海燃料电池汽车商业化促进中心支持上海市第一批燃料电池汽车申报工作。上海市燃料电池汽车产业创新发展行动方案（2020-2023 年）征求意见稿于 2020 年 6 月正式发布。

2020 年 5 月 30 日，上海燃料电池汽车商业化促进中心

主持的《2020 长三角氢能暨燃料电池产业技术创新发展白皮书》（以下简称《2020 白皮书》）编撰工作启动会正式召开。在政府、高校、企业等众位专家的加盟下，历经近四个月的时间，《2020 白皮书》初稿正式汇编完成，并于 9 月 16 日召开了初审会，初稿经过修改完善后，上海市科委干频副主任为此作序，这本首版覆盖长三角氢片区的全产业链分析于 11 月 18 日正式发布。目前，广东科技出版社正在支持《2020 白皮书》的出版工作。

2020 年 7 月，上海燃料电池汽车商业化促进中心支持撰写《车用氢能蓝皮书（2020）》中《上海氢燃料电池汽车产业发展情况分析》章节，该版蓝皮书已于 12 月在 2020 中国（四川）氢燃料电池汽车发展高峰论坛正式发布。

2020 年 9 月，国家五部委正式发布《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》（394 号文件）。上海燃料电池汽车商业化促进中心支持上海市燃料电池汽车示范城市群申报工作。

上海燃料电池汽车商业化促进中心负责的上海市科委 2019 “科技创新行动计划”《氢燃料电池重型汽车全生命周期碳足迹和中国能源禀赋匹配性研究》课题正在按计划进行。课题主要研究基于“中国能源、基础材料和交通运输方面的生命周期背景数据库”，分析我国能源禀赋下的氢能/燃料电池的全产业链的碳足迹。

上海燃料电池汽车商业化促进中心于 2020 年第二季度申报上海市中央引导地方科技发展资金项目《氢能储运及应用技术平台建设》获批。本项目下设 5 个研究模块，其中第一模块《氢能技术应用服务链研究》由促进中心负责；目前项目已启动，根据各模块进度反馈，项目有望提前完成。

上海燃料电池汽车商业化促进中心于 2020 年第四季度获批上海市科委《科技创新提升上海汽车产业链现代化水平的路径研究》课题。项目主要研究智能网联和新能源汽车等重点新兴领域的关键环节和核心技术，探索发展自主可控、安全可靠的汽车产业供应链；智能网联汽车长三角一体化应用场景开发与实践；新能源汽车产业配套服务模式研究；汽车产业供应链数字化升级的路径探索。

1.2 咨询类

上海燃料电池汽车商业化促进中心长期承接政府和企业咨询项目，并提供发展战略咨询、撰写研报。

2020 年 5 月，上海燃料电池汽车商业化促进中心承接编制上海市青浦工业园区氢能及燃料电池产业规划。规划方案于 10 月 30 日正式发布，助推青浦区氢能产业的进一步发展。上海长三角氢能科技研究院（筹）也于发布会当天正式启动筹建。

2020 年 7 月，上海燃料电池汽车商业化促进中心与长三

角新能源汽车研究院有限公司合作，承接编制沈抚改革创新示范区氢能产业发展规划。

1.3 外联宣传类

2020年1月2日，上海市科委副主任干频、中国科学院上海高等研究院研究员杨辉、上海交通大学教授章俊良、上海燃料电池汽车商业化促进中心秘书长张焰峰等领导和专家到访重塑科技，就“面向产业化的高集成度燃料电池系统研究”项目进行中期评审，同期召开燃料电池汽车产业化座谈会。

2020年1月9日，广州市黄埔区政协经济委等单位领导与上海燃料电池汽车商业化促进中心、上海智能新能源汽车科创功能平台有限公司就上海氢燃料电池汽车检验检测技术发展现状和系列标准、法规，长三角地区氢能与燃料电池产业发展现状，上海市的氢能及燃料电池产业政策等内容展开了深入交流。

2020年6月2日-3日，中国电动汽车百人会氢能委员会到访上海燃料电池汽车商业化促进中心，探讨后疫情时代，推进氢能产业发展的新途径。

2020年6月9日-11日，上海燃料电池汽车商业化促进中心助力国家能源局《能源技术装备创新支撑能源革命和绿色发展研究》项目“氢能产业发展及其技术装备创新支撑研

究”课题组调研。

2020年6月30日，上海燃料电池汽车商业化促进中心支持佛山环境与能源研究院调研上海市氢能产业发展座谈会。

2020年7月18日，上海燃料电池汽车商业化促进中心支持沈抚改革创新示范区氢能产业发展规划课题启动会暨氢能产业发展论坛会。

2020年7月28日-29日，上海燃料电池汽车商业化促进中心协办中国宝武长江经济带氢能产业生态圈峰会暨第二届宝山氢论坛。

2020年8月16日-20日，上海燃料电池汽车商业化促进中心一行前往沈抚改革创新示范区，通过现场考察、座谈会等形式调研，充分了解沈抚示范区氢能产业发展基础、市场需求及发展思路等，为科学、高效编制《沈抚改革创新示范区氢能产业发展规划》提供支撑。

2020年9月22日，在《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》（394号文件）发布当天，上海燃料电池汽车商业化促进中心主办燃料电池汽车示范应用政策线上解读会议，解读政策、分析产业、把握趋势，帮助企业了解和制定示范申报策略。

2020年9月23日，上海燃料电池汽车商业化促进中心参加沈抚改革创新示范区长三角推介会，并在会上分享了氢

能规划构想和示范区氢能发展建议。

2020 年 11 月 18 日-20 日，上海燃料电池汽车商业化促进中心支持理事单位参加第三届长三角科技成果交易博览会。

2020 年 11 月 20 日，上海燃料电池汽车商业化促进中心协办中日“氢听”峰会，促进了中日双方在氢能及燃料电池行业的进一步交流。

2020 年 12 月 4 日，上海燃料电池汽车商业化促进中心协办国际铂族金属科技创新及发展峰会，并发表“氢能产业中的长三角版图”演讲。

2020 年 12 月 10 日，上海燃料电池汽车商业化促进中心协办“第二届氢燃料公交车技术应用及售后服务规范事项培训班”。此届培训班既是公交客车行业交流盛会，也是氢能及燃料电池知识分享平台，对提升中心理事单位的行业影响力、助力我国零碳公共交通出行，起到了积极作用。