

上海燃料电池汽车商业化促进中心 2008-2019 年度工作报告

促进中心是中国最早从事氢燃料电池汽车促进工作的社会服务机构之一。促进中心的合作伙伴为氢能及燃料电池产业链上有影响力的企业组织，涵盖氢能制储运加企业、燃料电池系统等核心零部件企业、整车制造企业。业务范围包括组织推动、帮助、加速燃料电池汽车商业化的活动和国内外交流合作；研究政策法规，提供建议；提供咨询和资讯。促进中心自成立以来便致力于促进行业企业间的资源共享、人才互补、技术合作、资金融通、催化行业发展，加速燃料电池、燃料电池汽车及相关氢能技术在中国的推广应用和商业化步伐。

2019 年度工作报告

2019 年年初以来，促进中心主办、协办、参与了众多有影响力的行业论坛、研讨会等。2019 年 1 月 5 日，在上海市科委和市科协的指导下，由中国燃料电池汽车技术创新战略联盟、上海智能新能源汽车科创功能平台有限公司、上海市燃料电池汽车示范应用创新联盟、上海燃料电池汽车商业化促进中心联合举办的长三角&珠三角新能源汽车高峰论坛暨上海燃料电池汽车商业化促进中心年会成功召开。上海市科委干频副主任、佛山市许国副市长等氢能及燃料电池行业的领导专家汇聚一堂，共商长三角珠三角氢能及燃料电池产业的发展。

6 月 28 日，促进中心主办了长三角氢能基础设施产业联盟成立大会。促进中心在上海市科委及如皋市政府的大力支持下，编写了《2019 长三角氢能/燃料电池产业创新发展白皮书》，并于联盟成立当天发布了白皮书，联盟成立大会暨白皮书发布仪式被新华社、上海证券报、今日头条等多家媒体报道。

8 月 15 日，《长三角燃料电池汽车一体化示范实施方案》编写研讨会由上海燃料电池汽车商业化促进中心、上海智能新能源汽车科创平台有限公司协办，

研讨会由上海市科委领导主持，来自上海、南通、如皋、常熟的政府部门、企业、研究所、高校、行业组织的 26 家单位共同参与本次研讨会。与会代表围绕现阶段燃料电池汽车示范运营经验与存在问题、示范应用重点聚焦场景及未来示范运营方案建议展开热烈探讨，并就如何从运营、标准、安全、平台等方面促进长三角一体化示范给出建议。

8 月 22-23 日，促进中心主办了中国首个质子交换膜技术论坛——PEMFC FORUM2019 质子交换膜燃料电池技术论坛。本届论坛聚集了上汽、一汽、中车、中通、北汽、吉利、长安、福田、雪铁龙等近 20 多家主机厂，巴拉德、国鸿、新源动力、神力、博世、潍柴、雄韬、桑莱特、中氢、喜马拉雅、治臻、氢晨、博氢等 60 多家燃料电池相关企业，同济、清华、上海交大、中山大学、中国科技大学、香港科技大学、上海大学、江苏大学、中科院过程所等近 20 家科研机构约 200 人参会。

8 月 23 日，促进中心承办了《燃料电池系统工厂设计规范》第 2 次会议。

《燃料电池系统工厂设计规范》是中国第一个有关燃料电池工厂设计的规范，目前已通过中国汽车工业协会立项批复。本规范适用于新建、改建、扩建燃料电池系统工厂工程设计，由汽车行业专业设计院东风设计研究院有限公司牵头，汇集科研机构、企业、高校、检测单位联合编制。

9 月 5-6 日，促进中心协办了第二届上海氢能与燃料电池交通应用大会。9 月 12 日，促进中心主办了长三角天然气产业转型氢能产业研讨会。

10 月 15 日，上海市科学技术委员会公布了 2019 年度上海市“科技创新行动计划”社会发展科技领域项目立项结果的通知，共确定了对 79 个项目的立项资助，促进中心参与第 55 项课题——单堆 130kW 氢燃料重卡在宝钢基地可靠

性、适应性验证及示范应用，并负责其中一个子课题的研究实施。

今年以来，多家单位组织到访促进中心，与促进中心开展交流，如日本丰田通商考察团、丹麦 House of Energy、南京大学与鲁能集团联合调研组、成都市投促局、中国汽车工程学会、佛山市发改局等。

2018 年度工作报告

2018 年，促进中心在全国的影响力也在不断扩大，中心所服务的企业的市场占有率逐渐提高，中心与政府部门的沟通也日益增多。2018 年 2 月 11 日，在首届中国氢能及燃料电池创新战略联盟大会上，促进中心被吸纳为首批理事会成员，并与联盟秘书处建立了良好的工作关系。3 月 29 日，在广东云浮召开的中国汽车动力电池产业创新联盟燃料电池分会成立大会上，促进中心受邀担任理事单位。9 月，应中国氢能联盟之邀，成为氢能联盟首批理事会员，并出席了 10 月 10 日的理事会议和 2018 中国氢能源及燃料电池产业高峰论坛。10 月 18 日，出席北京国际智能网联汽车大会，在氢燃料电池汽车分会场上，做了上海燃料电池汽车商业化促进中心与 500 辆氢燃料电池厢式物流车示范应用的报告。促进中心积极为合作伙伴单位提供国际国内产业技术政策发展的资讯动态、产业会议信息，并力荐合作伙伴在行业会议上发表演讲，提升了合作伙伴的知名度。

2017 年度工作报告

2017 年 3 月 10 日，在上海召开了 2017 年度第一届燃料电池汽车应用技术应用推介会（公交推介会）。会上邀请了长三角及珠三角地区主要公交公司，向他们介绍了建设加氢站的商业模式及氢燃料体系价格测算，氢能装备整体解决方

案，及加氢供氢设备的应用模式等关键信息，取得了热烈的反响，为中国的燃料电池公交行业推广做出了贡献。4月9日，中心发起了联合申报上海市2017年度科技创新行动计划，社会发展领域项目协调会，中心邀请了燃料电池行业的优秀企业联合进行此次项目的申请。会上，各方就燃料电池巴士项目的技术要求和协作分工进行了富有成果的交流，达成了一致协议。6月，本中心参与了上海新国际博览中心举办的关于燃料电池产业的展览活动。2017年，中心继续服务于中德汽车职业教育 SGAVE（新能源）汽车项目。

2016 年度工作报告

2016年，燃料电池行业迎来了新的春天，本中心也紧抓机遇，展开新一轮理事会的组建工作，陆续吸纳了17家燃料电池领域有影响力的企业加入，整合行业力量，打造燃料电池汽车产业链闭环协作体。2016年8月26-28日，由如皋经济技术开发区管委会及上海燃料电池汽车商业化促进中心联合主办的“如皋经济技术开发区氢能产业发展高峰论坛”在江苏如皋顺利召开。活动主要内容为：如皋“氢经济示范城市”揭牌仪式、如皋加氢站项目开工仪式、氢能产业发展高峰论坛。论坛最终达成了“中国氢能产业发展·如皋共识”。此外，中心仍继续服务于中德汽车职业教育 SGAVE（新能源）汽车项目，执行部分协调与组织工作。

2015 年度工作报告

2015年，我中心继续推进“拜耳——同济”新能源汽车人才培养项目、中德汽车职业教育 SGAVE（新能源）汽车项目、中心新能源月报工作继续推进。

并努力发展服务单位，提升中心在新能源汽车领域的知名度和影响力。

2014 年度工作报告

2014 年，我中心承办中德汽车职业教育 SGAVE（新能源）汽车项目，负责部分中方的协调与联络事宜。该项目共三轮，2014 年项目进行到第三轮，继续推进“拜耳——同济”新能源汽车人才培养项目，持续开展新能源月报工作。

2013 年度工作报告

2013 年，我中心继续在中德汽车职业教育 SGAVE（新能源）汽车项目中履行协调与联络职能，继续推进“拜耳——同济”新能源汽车人才培养项目，继续参与中国（上海）电动汽车国际示范城市伙伴组织的工作，并继续开展新能源月报工作继续推进。

2012 年度工作报告

2012 年，我中心主办、承办、参与的活动主要有下述几项。

1) 中德汽车职业教育 SGAVE（新能源）汽车项目的承办，促进中心继续发挥协调与联络的作用。2) “拜耳——同济”新能源汽车人才培养项目继续推进。3) 电动汽车消费市场培育及相关新能源汽车培训政策的经济学分析，新能源汽车现状发展及战略咨询。调查国内外新能源汽车发展现状与发展趋势，从经济学角度对典型的电动汽车消费市场培育政策及相关职业教育进行分析，探索电动汽车职业教育的可能性。4) 继续参与中国（上海）电动汽车国际示范城市伙伴组织的工作。5) 中心新能源月报工作继续推进。

2011 年度工作报告

2011 年，促进中心主办、承办、参与的活动主要有下述几项。

1) 中德汽车职业教育 SGAVE (新能源) 汽车项目的承办。中国教育部联合德国五大汽车厂商及德国国际合作组织 GIZ 就中国机电技能型人才培养达成谅解备忘录，旨在引进德国先进教育培训体系，改进并研发适合中国的模式，提高中国机电技能型人才的水平。促进中心承接了部分中方的协调和联络事宜。

2) “拜耳——同济”新能源汽车人才培养项目合作协议：拜耳材料科技(中国)有限公司合同济大学汽车学院和本中心一同就派遣新能源方向的人才出国短期深造和进修达成协议。每年派遣人数为 7 人，项目合作期限 3 年。

3) 同济大学与拜耳材料科技(中国)有限公司的联合研究项目：主要在电池及电池包、新能源概念车两个方向，促进中心作为两家单位的协调机构，组织和跟踪项目进程。

4) 参与中国(上海)电动汽车国际示范城市伙伴组织成立筹备。嘉定安亭国际汽车城示范运营基地旨在建设一个以集中展示奥运、世博新能源车辆及相关企业最新成果的科技、教育、示范平台。

5) 参与 2011 静安教院附校科技节：安排同济大学的一些大学生前往静安教院附校对该校学生进行辅导，教授新能源汽车动力原理并制作新能源汽车模型机。

6) 同普陀区教育局联合推广、普及新能源概念，协助曹杨中职建立现代化的汽车系，完善传统汽车和新能源汽车的双重体系。同时在几所中学建设新能源概念车的互动展示实验室，让学生在互动中体验新能源汽车的魅力。

7) 中心新能源月报：搜集和整理每月新能源汽车的新闻动态，统一发送给

合作伙伴，做好资讯速递服务。

2010 年度工作报告

2010 年，促进中心主办、承办、参与的活动主要有下述几项。

1) 出版节能减排及新能源科普读物：响应国家有关节能减排的号召，承接世博会“城市让生活更美好”的主题，传递节能减排及新能源的相关理念。

2) 承办“中国汽车绿色之路”CEO 论坛：该论坛由拜耳材料科技（中国）有限公司主办，探讨中国循环经济、电池汽车的发展与未来，中国汽车行业链的管理体制和更优解决方案。

3) 参与 2010 年静安区青少年科技节：围绕“世博让生活更精彩、科技让我们更快乐”的主题，积极宣传世博知识，帮助学生拓展思维。

4) 承办中德电动汽车论坛：该论坛由中国科技部、教育部和德国联邦教育科研部共同主办，旨在促进两国友好交流，发展电动汽车与科技协作，并同时揭牌中德电动汽车联合研究中心及签订中德电动汽车产学研合作协议。

5) 承办第二届电动汽车用动力电池与电机技术国际研讨会：本次论坛由国家 863 计划节能与新能源汽车重大项目办与中国汽车技术研究中心以及上海新能源汽车推进办公室主办，会议主题：解决关键技术、推进产业发展。

6) 开展了“新能源探究馆”的建设工作，为学生们提供学习科学知识的趣味平台。

2009 年度工作报告

2009 年，我中心主办、承办、参与的活动主要有下述几项。

1) 策划并编写了“节能减排与新能源”科普读物：该读物由静安区教育局支持，并在其辖区内的几所中小学率先试读。读物编写的主要目的在于探索有中国特色的节能及新能源教育模式，为将来相关课程正式进入课堂积累经验；开拓学生视野，全方位发展学生的综合素质，以利推动我国素质教育和通识教育的发展；立足当下，帮助学生培养节约能源的意识；放眼未来，推广发展新能源、走可持续发展道路的观念。

2) 举办了“新能源知识进校园”科普活动：协助参训教师熟悉科普读物的内容，开拓视野，并在今后的教学生涯中传递新能源相关知识。

3) 协办并参与了静安区青少年科技节——科学让生活更精彩，举行了盛大的新能源汽车进校园活动。

4) 举办了零碳、低碳车用技术论坛：在全球变暖和能源紧缺的形势下，积极应对气候变暖，助力我国大气环境的改善。

5) 策划了“新能源探究馆”：让学生在阅读节能及新能源科普读物之余，能够有一个实际动手操作，深化学习体验的平台。同时运用一些高科技手段，让探究的过程更生动形象，激发学生对新科学技术的好奇心。

6) 策划了世博会访客中心：让世博会加氢站在保障燃料电池汽车在世博会期间的加氢服务的同时，也普及了节能环保理念，传递新一代车用能源知识的重任。

2008 年度工作报告

2008 年，我中心主办、承办、参与的活动主要有下述几项。

1) 上海新能源汽车产业发展研讨会：上海市经委、嘉定区经委、上海东浩

汽车会展中心等单位共同参与。

2) 加氢站技术规程编写欧洲考察：为建设世博会燃料电池汽车加氢站，汲取发达国家在氢能利用及其基础设施方面的经验，由上海市建交委和市经委联合牵头组织的《燃料电池汽车加氢站技术规程》编写组希望通过实地观摩交流来完善《规程》的编写，进一步推动世博会燃料电池汽车附属设施的建设。考察组依次考察德国慕尼黑氢能加注站、法兰克福油气混合站、汉堡氢能加注站、法国巴黎香榭丽舍氢能加注站 4 座，并向当地的专家请教编写组在实际操作中遇到的问题。

3) 中德可再生能源教育与培训中心项目研讨会：会上讨论了关于建立中德可再生能源教育与培训中心的可行性，就中德在新能源方面的合作展开了交流。并调研考察了燃料电池教育培训中心（Weiterbildungszentrum Brennstoffzelle Ulm）。

4) 美国加州考察：此次考察旨在通过与专业人士探讨、试乘试驾、参观等多种形式，学习美国在燃料电池汽车推广方面的先进成果，还就双方合作的可能性进行了磋商。主要考察了加州大学伯克利分校、加州大学戴维斯分校、加州燃料电池合作伙伴等单位。

5) 第三届台湾氢能及燃料电池学术研讨会：与台湾燃料电池领域专家商讨，介绍大陆的燃料电池及氢能发展状况，并初步达成了与台湾燃料电池合作伙伴的合作意向。

6) 此外，中心还参与策划、筹备了“上海新能源汽车示范基地计划”、“中德教育培训中心”、“中小学新能源系列普及培训计划——静安区试点”，以及与美国能源基金会合作“上海新能源汽车发展情况研究”等项目。